

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


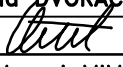
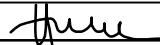


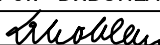
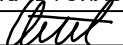
Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

PDPS
ČÁST A

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.1

Obsah

1	Identifikační údaje	5
2	Základní údaje o stavbě	6
2.1	Návrh stavby, umístění a význam	6
2.2	Předpokládaný průběh stavby	7
2.2.1	Zahájení stavby	7
2.2.2	Etapizace a uvádění do provozu	7
2.2.3	Dokončení stavby	7
2.3	Vazba na územní plán	7
2.4	Charakteristika území	7
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a ŽP	7
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	8
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	8
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	8
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	8
3	Přehled výchozích podkladů	9
4	Členění stavby	9
4.1	Způsob číslování a značení	9
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	9
4.3	Členění stavby na stavební objekty	10
5	Podmínky realizace stavby	11
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	11
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
6	Přehled budoucích vlastníků (správců)	11
7	Předávání částí stavby do užívání	13
7.1	Možnost postupného předávání částí stavby do užívání	13
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením	13
8	Souhrnný technický popis stavby	13
8.1	Pozemní komunikace	13
8.1.1	SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha–Měchenice	13
8.1.2	SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha–Měchenice	14
8.2	Mostní objekty a zdi	14
8.2.1	SO 201 – Most ev. č. 102-007	14

8.2.2	SO 202 – Most ev. č. 102-008	15
8.2.3	SO 203 – Most ev. č. 102-010	15
8.2.4	SO 251 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vlevo	16
8.2.5	SO 252 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vpravo	16
8.3	Objekty ostatních skupin objektů	16
8.3.1	SO 181 – Přejížděcí dopravní značení	16
8.3.2	SO 421 – Přeložka kabelů NN u hráze VD Vrané	17
8.3.3	SO 450 – Přeložka sdělovacího vedení u hráze VD Vrané	17
9	Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření	17
9.1	Geologický průzkum	17
9.2	Dendrologický průzkum	18
9.3	Diagnostika vozovky	18
9.4	Prohlídka mostu ev. č. 102-007	18
9.5	Kontrola opěrných zdí a dalších konstrukcí	18
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	18
10.1	Rozsah dotčení	18
10.2	Podmínky pro zásah	19
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	20
10.4	Vliv na stavebně technické řešení	20
11	Zásah stavby do území	20
11.1	Bourací práce	20
11.2	Kácení zeleně	21
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava	21
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	21
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu	21
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	21
11.7	Zásah do jiných pozemků	21
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	21
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	21
12.1	Všechny druhy energií	21
12.2	Telekomunikace	21
12.3	Vodní hospodářství	22
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu	22
12.5	Možnost napojení na technickou infrastrukturu	22
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	22
13	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP	22

13.1	Ochrana krajiny a přírody	22
13.2	Hluk	22
13.3	Emise z dopravy	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	23
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě	23
13.6	Nakládání s odpady	24
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	24
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	24
14.2	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek HZS, únikové cesty apod.)	24
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	24
14.4	Ochrana proti hluku	24
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	24
14.6	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	24
15	Další požadavky	25
15.1	Udržení užitečných vlastností stavby	25
15.2	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	25
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, bludné proudy apod.)	25
16	Projednání projektové dokumentace	25

1 Identifikační údaje

Stavba byla dodatečně rozdělena na dvě etapy:

- Etapa I,
- Etapa II.

Etapa I řeší úsek od hranic hlavního města Prahy do Měchenic. Etapa II řeší úsek z Davle do Štěchovic.

Stavba:	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
Katastrální území:	Vrané nad Vltavou [785318], Jíloviště [660175], Trnová u Jíloviště [660183], Měchenice [692719], Davle [624811], Masečín [692204], Hradištko pod Medníkem [647543], Štěchovice u Prahy [763250], Slapy nad Vltavou [749613]
Obec:	Vrané nad Vltavou [539848], Jíloviště [539341], Trnová [598313], Měchenice [539490], Davle [539163], Štěchovice [539732], Hradištko [539252], Slapy [539660]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 70891095, DIČ CZ70891095
Investor:	Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 70891095, DIČ CZ70891095
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina, číslo autorizace 0012819 Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. Marcel Mimra, číslo autorizace 0004721 Zodpovědný projektant – technologická zařízení staveb: Ing. Pavel Holeček, číslo autorizace 0602093
Podzhotovitelé dokumentace:	Atelier PROMIKA, s. r. o. Muchova 9, 160 00 Praha 6 IČ 26080273, DIČ CZ26080273 Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Tomáš Roztočil, číslo autorizace 0006465 Ing. Aleš Voženílek – AVOZ Na Ladech 1401, 252 28 Černošice

IČ 62463233, DIČ CZ6603040213

Zodpovědný projektant – stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství:

Ing. Aleš Voženílek, číslo autorizace 0004997

ZEMAN-INGEO, s. r. o. Praha

Mládeže 410/4, 169 00 Praha 6-Břevnov

IČ 28473728, DIČ CZ28473728

Ing. Mgr. David Zeman, odborná způsobilost v inženýrské
geologii č. 1563/2002

GT ATELIER GEODEZIE, s. r. o.

Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4

IČ 25792547, DIČ CZ25792547

Ing. Daniel Janoušek, úředně oprávněný zeměměřičský
úředník

Ing. Jan Opelík

VIAKONTROL, spol. s r. o.

Houdova 18, 158 00 Praha 5

IČ 60202564, DIČ CZ60202564

Petr Neuvirt

Ing. Pavel Filip

Žižkova 9, 370 01 České Budějovice

IČ 73532894

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Návrh stavby, umístění a význam

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/102 v úseku:

- hranice hlavního města Prahy–Měchenice v celkové délce cca 6.4 km,
- Davle–Štěchovice v celkové délce cca 5.4 km.

Celkem je řešeno cca $6.4 + 5.4 = 11.8$ km silnice II/102.

V rámci stavby bude rekonstruováno sedm mostních objektů na trase. Jedná se o mosty ev. č.: 102-007, 102-008, 102-010, 102-012, 102-013, 102-014 a 102-017. Je řešena stabilita svahu zemního tělesa mezi silnicí a vodotečí vlevo od silnice. Stavba vyvolá přeložky inženýrských sítí. V oblasti stavby dojde ke kácení vybraných dřevin.

Stavba se dotýká intravilánu obce Měchenice, prochází intravilánem obcí Davle a Štěchovice. Ve zbývajících úsecích je v extravilánu. Celá řešená oblast se nachází ve Středočeském kraji.

Je uvažováno s rekonstrukcí po polovinách. Rekonstruovaná komunikace bude členěna na úseky s obousměrným provozem v jednom jízdním pruhu. Provoz bude řízen světelnou signalizací.

Pouze pro vybrané stavební činnosti (demolice mostů, betonáž nosné konstrukce) bude silniční provoz vymístěn a převeden na objízdnou trasu. Přerušování provozu bude pouze krátkodobé v době

trvání do cca dvou dní. Přerušení bude probíhat mimo období dopravní špičky např. přes víkend. Výraznější omezení dopravy si vyžádá pouze kanalizace ve Štěchovicích.

Rekonstrukci mostu ev. č. 102-017 není vzhledem k prostorovým podmínkám možné provádět po polovinách. Z tohoto důvodu je u mostu ev. č. 102-017 navržena provizorní komunikace s provizorním mostem.

V oblasti stavby se nachází četné podzemní i nadzemní inženýrské sítě. Kolidující inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Zahájení stavby se předpokládá v únoru 2018. Skutečný termín závisí na možnostech investora.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude realizována po částech. Je uvažováno s budováním po polovinách. V podélném směru bude stavba rozdělena na podélné úseky.

Je uvažováno s předčasným užíváním zrealizovaných částí stavby. Podmínkou realizace je maximálně redukovat omezení provozu na řešené komunikaci.

2.2.3 Dokončení stavby

Ukončení prací se předpokládá v prosinci 2019. Skutečný termín ukončení závisí na termínu zahájení.

2.3 Vazba na územní plán

Předmětem stavby je obnova stávající komunikace. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4 Charakteristika území

Staveniště se nachází na stávající silnici II/102. Stavba se dotýká intravilánu obce Měchenice, prochází intravilánem obcí Davle a Štěchovice. Ve zbývajících úsecích je v extravilánu.

V oblasti stavby se nachází velké množství nadzemních i podzemních inženýrských sítí. Zastižené inženýrské sítě jsou zřejmé ze samostatné přílohy projektové dokumentace.

Podzemní sítě nebyly v rámci zpracování projektové dokumentace zaměřovány. Jejich poloha uvažovaná v projektové dokumentaci je pouze přibližná.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a ŽP

Při realizaci stavby vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavebních činností. Je navrženo použití moderních technologií a postupů, které nepříznivé vlivy výstavby na životní prostředí minimalizují. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Projektant v rámci projekčních prací prověří, zda akce nespadá do režimu posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Více viz kap. 13 „Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP“.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavba nemění způsob využití území.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Byly zjištěny následující související akce:

- Komplexní sanace skal II/102 v úseku Strnady–Štěchovice – Objednatel je Středočeský kraj. S realizací se dle dostupných informací uvažuje na rok 2017, tj. před zahájením prací na rekonstrukci silnice II/102.
- II/102 Davle – protihluková opatření – Objednatel je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Stavba nezískala stavební povolení. Probíhá vypořádávání majetkoprávních vztahů. Předpokládá se, že rekonstrukce proběhne až po realizaci rekonstrukce silnice II/102 v navazujících úsecích.
- II/104, Davle, most ev. č. 104-001, Most přes řeku Vltavu v obci Davle – Objednatel je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Předpokládá se, že rekonstrukce proběhne před zahájením prací na rekonstrukci silnice II/102.
- II/106 Hradištko, rekonstrukce silnice – Objednatel je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby. Termín realizace této stavby je třeba zkoordinovat s rekonstrukcí silnice II/102. Obě stavby nelze z důvodu objízdných tras realizovat současně.
- Autobusová zastávka Portus, Davle – Objednatel je Obecní úřad Davle. Akce je připravena k realizaci.
- Úprava přechodu v ul. Hlavní x Školní, Štěchovice – Objednatel je Městys Štěchovice. Akce je připravena k realizaci.
- Rekonstrukce autobusového nádraží ve Štěchovicích – Jedná o stavební záměr, jež zvažuje obec Štěchovice. Vzhledem k fázi přípravy lze předpokládat, že proběhne až po realizaci rekonstrukce silnice II/102.
- Výstavba chodníku mezi mostem Dr. E. Beneše a mostem přes Kocábu – Jedná o stavební záměr, jež zvažuje obec Štěchovice. Vzhledem k fázi přípravy lze předpokládat, že proběhne až po realizaci rekonstrukce silnice II/102.
- Stavba splaškové kanalizace a ČOV v obci Měchenice – Objednatel je Městys Měchenice. Probíhá zpracování projektové dokumentace.
- Rekonstrukce autobusové zastávky Měchenice (U Fregatty) – Objednatel je Městys Měchenice. Probíhá zpracování projektové dokumentace.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba vyvolá změny dotčených staveb. Jedná se především o přeložky inženýrských sítí.

3 Přehled výchozích podkladů

Jako podklady k vyhotovení projektové dokumentace sloužily:

A. Diagnostické průzkumy

- Diagnostika vozovky, VIAKONTROL, spol. s r. o., leden 2017,

B. Prohlídky mostů:

- Hlavní prohlídka, most 102-007, Ing. Vladimír Junek, Pontex, s. r. o., 28. 4. 2016,
- Běžná prohlídka, most 102-007, Ing. Kamil Pejchal, Pontex, s. r. o., 13. 9. 2016,
- Hlavní prohlídka, most 102-008, Ing. Vladimír Junek, Pontex, s. r. o., 28. 4. 2016,
- Běžná prohlídka, most 102-008, Ing. Kamil Pejchal, Pontex, s. r. o., 13. 9. 2016,
- Hlavní prohlídka, most 102-010, Ing. Josef Mészáros, Pontex, s. r. o., 17. 9. 2015,
- Běžná prohlídka, most 102-010, Ing. Kamil Pejchal, Pontex, s. r. o., 13. 9. 2016,
- Hlavní prohlídka, most 102-012, Ing. František Kiml, Pontex, s. r. o., 11. 12. 2013,
- Běžná prohlídka, most 102-012, Ing. Kamil Pejchal, Pontex, s. r. o., 13. 9. 2016,
- Hlavní prohlídka, most 102-013, Ing. František Kiml, Pontex, s. r. o., 11. 12. 2013,
- Běžná prohlídka, most 102-013, Ing. Kamil Pejchal, Pontex, s. r. o., 13. 9. 2016,
- Hlavní prohlídka, most 102-014, Ing. Vladimír Junek, Pontex, s. r. o., 28. 4. 2013,
- Běžná prohlídka, most 102-014, Ing. Kamil Pejchal, Pontex, s. r. o., 13. 9. 2016,
- Hlavní prohlídka, most 102-017, Ing. Vladimír Junek, Pontex, s. r. o., 28. 4. 2016,
- Běžná prohlídka, most 102-017, Ing. Kamil Pejchal, Pontex, s. r. o., 13. 9. 2016,

C. Ostatní průzkumy a podklady:

- Geodetické zaměření, GT ATELIER GEODEZIE, s. r. o., leden 2017,
- Digitální katastrální mapa, informace o pozemcích, Pontex, s. r. o., prosinec 2016,
- Informace o pozemcích z katastru nemovitostí, ČÚZK,
- Geotechnický průzkum, Zeman – Ingeo, s. r. o., leden 2016,
- Dendrologický průzkum, Ing. Jan Gajzler, Pontex, s. r. o., prosinec 2016,
- Hydrologické údaje povrchových vod, Český hydrometeorologický ústav, listopad 2016,
- Údaje o hladinách Vltavy, Bojovského potoka a Kocáby, Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava, prosinec 2016,
- Mostní list mostů pozemní komunikace ev. č. 102-007, 102-008, 102-010, 102-012, 102-013, 102-014 a 102-017,
- Vyjádření majitelů a správců inženýrských sítí,

D. Zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy.

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Objekty jsou označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba se skládá z jedné části.

4.3 Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- Etapa I:
 - SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha–Měchenice
 - SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha–Měchenice
 - SO 181 – Přechodné dopravní značení
 - SO 201 – Most ev. č. 102-007
 - SO 202 – Most ev. č. 102-008
 - SO 203 – Most ev. č. 102-010
 - SO 251 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vlevo
 - SO 252 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vpravo
 - SO 421 – Přeložka kabelů NN u hráze VD Vrané
 - SO 450 – Přeložka sdělovacího vedení u hráze VD Vrané
- Etapa II:
 - SO 102 – Rekonstrukce vozovky – Davle–Štěchovice
 - SO 103 – Rekonstrukce vozovky – průtah Štěchovicemi
 - SO 112 – Úprava zemního tělesa – Davle–Štěchovice
 - SO 181 – Přechodné dopravní značení
 - SO 204 – Most ev. č. 102-012
 - SO 205 – Most ev. č. 102-013
 - SO 206 – Most ev. č. 102-014
 - SO 207 – Most ev. č. 102-017
 - SO 253 – Opěrné zdi – Davle–Štěchovice – vlevo
 - SO 331 – Přeložka kanalizace u mostu 102-012
 - SO 332 – Přeložka kanalizace u mostu 102-013
 - SO 333 – Přeložka kanalizace u mostu 102-014
 - SO 334 – Kanalizace ve Štěchovicích
 - SO 341 – Přeložka vodovodu u mostu 102-012
 - SO 342 – Přeložka vodovodu u mostu 102-013
 - SO 343 – Přeložka vodovodu u mostu 102-014
 - SO 412 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-012
 - SO 413 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-013
 - SO 417 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-017
 - SO 422 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-012
 - SO 423 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-013
 - SO 427 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-017
 - SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení u hřbitova v Davli
 - SO 432 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-012
 - SO 433 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-013
 - SO 434 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-014
 - SO 437 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-017
 - SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení u hřbitova v Davli
 - SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-012
 - SO 453 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-013
 - SO 454 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-014

- SO 457 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-017
- SO 901 – Provizorní most přes Kocábu

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Viz kap. 2.6.2 „Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území“.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Viz kap. 2.2 „Předpokládaný průběh stavby“.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Provoz na rekonstruované silnici II/102 bude v omezené míře zachován. Předpokládá se realizace stavby po částech a po polovinách. V řešených úsecích bude zachován silniční provoz v jednom jízdním pruhu. Řízení bude provedeno pomocí světelné signalizace, nebo operativně pracovníky stavby. Vyloučení provozu se předpokládá pouze krátkodobé při vybraných činnostech (demolice mostů apod.), z důvodu zajištění bezpečnosti účastníků provozu nebo kvality prací. Vyloučení provozu bude probíhat v době s menší intenzitou provozu (víkend).

Pro rekonstrukci mostu ev. č. 102-017 (SO 207) ve Štěchovicích je navrženo zřízení provizorní komunikace s mostním provizoriem.

Dopravně inženýrská opatření řeší SO 181, resp. SO 901

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

Předpokládají se následující vlastníci (správci):

SO 101	Krajský úřad Středočeského kraje (KSÚS)
SO 111	Krajský úřad Středočeského kraje (KSÚS)
SO 181	Zhotovitel stavby
SO 201	Krajský úřad Středočeského kraje (KSÚS)
SO 202	Krajský úřad Středočeského kraje (KSÚS)
SO 203	Krajský úřad Středočeského kraje (KSÚS)
SO 251	Krajský úřad Středočeského kraje (KSÚS)
SO 252	Krajský úřad Středočeského kraje (KSÚS)

SO 421	Soukromý majitel
SO 450	Soukromý majitel

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnost postupného předávání částí stavby do užívání

Viz kap. 2.2 „Předpokládaný průběh stavby“.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením

Viz kap. 2.2 „Předpokládaný průběh stavby“.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha–Měchenice

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce vozovky v 1. úseku stavby. Začátek úpravy je umístěn v místě dopravních značek začátek/konec obce hl. město Praha (projektové staničení km 0.045). Konec úpravy je umístěn v za křižovatkou se silnicí III/1021a v km 6.419 projektového staničení (11.850 provozního staničení). Délka úpravy je 6.374 km.

Rekonstrukce vozovky bude provedena bez změny směrového vedení a šířkového uspořádání. Z geodetického zaměření bylo zjištěno, že šířka vozovky je proměnná. pohybuje se v rozmezí 7.3–9.0 m.

Pro rekonstrukci vozovky je navržen následující postup:

- odfrézování stávající asfaltového souvrství,
- fragmentace krytu vozovky,
- pokládka nového souvrství.

Niveleta vozovky bude vlivem zesílení konstrukce zvýšena o 0.01–0.05 m. Součástí úpravy jsou i napojení vozovky na stávající větve křižovatek a sjezdy. V úseku Praha–Měchenice se nachází celkem 2 páry autobusových zastávek: Jíloviště, Výzkumný ústav a Měchenice, rozc. K žel. st. a Měchenice. Samostatný záliv pro zastávku má pouze pár Jíloviště, výzkumný ústav – vozovka zálivu bude rovněž obnovena.

V oblasti mostů se předpokládá kompletní výměna vozovky z důvodu úpravy nivelety v oblasti mostů. Vozovka bude navržena ve skladbě podle katalogu vozovek TDZ III a PIII. V oblasti mostů bude šířkové uspořádání silnice upraveno na S 9.5.

Odvodnění silnice bude kompletně obnoveno a doplněno. Z geodetického zaměření bylo zjištěno, že vozovka s výjimkou podjezdu pod železniční tratí vykazuje velmi malé podélné sklony, avšak kvůli protisměrným směrovým obloukům je nutné měnit příčné sklony přímým překlopením mezi dostřednými sklony. Místa klopení jsou vybrána tak, aby zásah do nivelety byl co nejmenší a zároveň byl dodržen požadavek na min. výsledný sklon vozovky 0.5 %. Úpravy nivelety pro klopení budou konstrukčně provedeny z asfaltových hutněných vrstev. Klopení vozovky je navrženo na $v_n = 60 \text{ km/h}$.

Odtok vody z vozovky bude zajištěn příčným a podélným sklonem. Vlevo na vozovku navazuje svah k řece a nebudou zde budována žádná odvodňovací zařízení. Vpravo se předpokládá

vybudování rigolu. V případě levostranného sklonu vozovky bude vpravo vybudován mělký podobrubníkový rigol. V případě sklonu vozovky vpravo bude vybudován rigol se žlabovkou s proměnnou hloubkou dna, čímž bude rigol vyspádován do stávajících propustků a nově vybudovaných horských vpustí. Stávající propustky budou kompletně obnoveny. Horské vpusti budou přípojkou převedeny do svahu, kde budou vyústěny. Odvodnění pláň vpravo bude doplněno o trativod, který bude zaústěn do propustků a horských vpustí.

Vybavení silnice tvoří svodidla, zábradlí a dopravní značení. Svodidla budou kompletně vyměněna. Stávající svodidla vlevo budou nahrazena jednostrannými ocelovými svodidly s úrovní zadržení H1. svodidla vlevo budou osazována do krajnice šířky min. 1.25m. Svodidla vpravo budou osazena dle typu překážky. Zábradlí bude osazeno u propustků. Svislé i vodorovné dopravní značení bude kompletně obnoveny. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů.

Součástí tohoto objektu je i obnova nezpevněných krajnic. Stávající krajnice budou kompletně odstraněny (strženy) a budou nahrazeny novými krajnicemi ze štěrkodrti ŠDB tl. 0.15 m ve sklonu 8 % od vozovky. Základní šířka krajnice je 0.75 m. V případě osazení svodidel budou krajnice rozšířeny na 1.25 m.

8.1.2 SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha–Měchenice

Vzhledem k rozšíření koruny vozovky, resp. krajnice pro osazení svodidla je nutné řešit svahy zemního tělesa. Jsou uvažovány tři typy úprav:

- A. zemní úprava s ohumusováním a osetím travním semenem pro sklony svahů do sklonu 1:1.75,
- B. odláždění svahů lomovým kamenem do sklonu 1:1.25,
- C. opěrnou zdi.

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava zemního tělesa v úpravách A. a B., které svým rozsahem odpovídají souvislé údržbě. Úprava C. je vyčleněna do samostatných objektů řady SO 250.

Tento stavební objekt přímo navazuje na SO 101.

8.2 Mostní objekty a zdi

8.2.1 SO 201 – Most ev. č. 102-007

Stavební objekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 102-007. Most převádí silnici II/102 přes bezejmennou vodoteč od Cukráku. Nachází se v extravilánu.

Stávající most má jedno pole o světlosti cca 3.0 m. Nosná konstrukce je klenbová s přesypávkou. Opěry jsou tížné. Na obou stranách jsou čelní zdi přecházející v podélná křídla, vpravo na křídla navazují kolmé opěrné zdi. Konstrukce mostu je vyzděná z kyklopského zdiva, pouze v klenbě jsou kam. bloky opracované do podoby kvádrů. Založení je neznámé, pravděpodobně plošné.

Záchytný systém tvoří vlevo silniční svodidlo, vpravo ocelové dvoumadlové zábradlí umístěné na betonové římse. Vozovka je živičná. Na mostě nejsou žádné inženýrské sítě.

Mostní otvor je silně zanesen splaveným materiálem charakteru štěrku. Přemostovaná vodoteč je pouze občasná. Nedochází k trvalému průtoku.

Vzhledem ke stavu mostu je navrženo konstrukci částečně odstranit a nahradit. Bude odbourána nosná konstrukce a horní část spodní stavby. Stávající základy mostu zůstanou zachovány.

Odbouraná část mostu bude nahrazena železobetonovým monolitickým rámem o rozpětí 3.5 m a světlostí 3.0 m. Nosná konstrukce je desková, přímo pojížděná. Opěry jsou stěnové. Do opěr jsou vetknuta podélná křídla. Založení mostu je zesíleno pomocí mikropilot.

Záchytný systém tvoří ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Vozovka je živičná tl. 0.135 m. Na okrajích mostu jsou železobetonové monolitické římsy šířky 0.8 m. V římsách jsou osazeny rezervní chráničky.

V rámci rekonstrukce mostu dojde k odtěžení nánosů v oblasti pod mostem a přetvarování terénu. Stávající kolmé opěrné zdi vpravo budou nahrazeny svahem. Prostor u a pod mostem bude zpevněn kamennou dlažbou.

Most je navržen na plnou zatížitelnost.

Vzhledem k potřebě zachovat provoz na převáděné komunikaci je navržena rekonstrukce mostu po polovinách. Pro potřeby převedení provizorního provozu se předpokládá provizorní rozšíření vozovky mostu vpravo. Rozšíření bude provedeno nasypáním zemního tělesa.

8.2.2 SO 202 – Most ev. č. 102-008

Stavební objekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 102-008. Most převádí silnici II/102 přes bezejmennou vodoteč od Jíloviště. Nachází se v extravilánu.

Stávající most má jedno pole o světlosti cca 3.2 m. Nosná konstrukce je klenbová s přesypávkou. Opěry jsou tížné. Na obou stranách jsou čelní zdi přecházející v podélná křídla, vpravo na křídla navazují opěrné zdi. Konstrukce mostu je vyzděná z kyklopského zdiva, pouze v klenbě jsou kam. bloky opracované do podoby kvádrů. Založení je neznámé, pravděpodobně plošné.

Záchytný systém tvoří vlevo silniční svodidlo, vpravo ocelové dvoumadlové zábradlí umístěné na betonové římse. Vozovka je živičná. Na pravé straně mostu je osazena ocelová chránička s neprovozovaným metalickým kabelem společnosti ČEZ. V rámci rekonstrukce bude kabel bez náhrady odstraněn.

Mostní otvor je z větší části zatopen vodou. Vodoteč vytváří před ústím do Vltavy lagunu.

Vzhledem ke stavu mostu je navrženo konstrukci částečně odstranit a nahradit. Bude odbourána nosná konstrukce a horní část spodní stavby. Stávající spodní část spodní stavby a základy mostu zůstanou zachovány.

Odbouraná část mostu bude nahrazena železobetonovým monolitickým rámem o rozpětí 3.6 m a světlostí 3.1 m. Nosná konstrukce je desková, přímo pojížděná. Opěry jsou stěnové. Do opěr jsou vetknuta podélná křídla. Založení mostu je zesíleno pomocí mikropilot.

Záchytný systém tvoří ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Vozovka je živičná tl. 0.135 m. Na okrajích mostu jsou železobetonové monolitické římsy šířky 0.8 m. V římsách jsou osazeny rezervní chráničky.

V rámci rekonstrukce mostu dojde k přespárování opěrné zdi vpravo před mostem. Zeď vpravo za mostem bude odstraněna a nahrazena novou zdí navazující na křídla opěry.

Most je navržen na plnou zatížitelnost.

Vzhledem k potřebě zachovat provoz na převáděné komunikaci je navržena rekonstrukce mostu po polovinách. Pro potřeby převedení provizorního provozu se předpokládá provizorní rozšíření vozovky mostu vpravo. Rozšíření bude provedeno nasypáním zemního tělesa.

8.2.3 SO 203 – Most ev. č. 102-010

Stavební objekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 102-010. Most převádí silnici II/102 přes Bojovský potok. Nachází se u okraje intravilánu Měchenic.

Stávající most má jedno pole šikmé světlosti cca 11.25 m. Šikmost obou opěr je cca 70 g. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová prostě uložená deska. Opěry jsou železobetonové masivní s podélnými křídly. Založení je hlubinné na kesonech.

Záchytný systém tvoří silniční svodidlo a dvoumadlové zábradlí. Vozovka je živičná.

Vzhledem ke stavu mostu je navrženo konstrukci částečně odstranit a nahradit. Bude odbourána nosná konstrukce a horní část spodní stavby. Spodní část spodní stavby a základy mostu zůstanou zachovány. Konstrukce bude odbourána blízko nad úroveň hladiny vodoteče.

Jako náhrada je navržena konstrukce o jednom poli šikmé světlosti cca 12.361 m. Čela horních částí dříků jsou oproti stávajícímu stavu posunuta cca 0.5 m směrem do zeminy. Posun umožňuje napojení konstrukce dříků bez zřizování provizorních konstrukcí v korytě a zároveň zajistí zvětšení mostního otvoru.

Nosnou konstrukci tvoří zabetonované prefabrikované předem předepnuté nosníky z UHPC. Uložení nosné konstrukce je rámové. Opěry jsou železobetonové monolitické s podélnými křídly. Založení a spodní stavba jsou zesíleny pomocí mikropilot.

Součástí mostu je opěrná zeď navazující na levé křídlo opěry 2.

Záchytný systém tvoří ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Vozovka je živičná tl. 0.135 m. Na okrajích mostu jsou železobetonové monolitické římsy šířky 0.8 m. V římsách jsou osazeny rezervní chráničky.

Most je navržen na plnou zatížitelnost.

Vzhledem k potřebě zachovat provoz na převáděné komunikaci je navržena rekonstrukce mostu po polovinách. Pro potřeby převedení provizorního provozu se předpokládá úprava levého okraje stávajícího mostu (římsa, svodidlo, vozovka) umožňující převedení provozu těsně na okraj mostu. Vzhledem hloubce vodoteče a vysokým povodňovým průtokům se předpokládá, že nosná konstrukce bude realizována bez použití skruže.

8.2.4 SO 251 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vlevo

SO řeší opěrné zdi na úseku Praha–Měchenice vlevo.

Je navržena železobetonová monolitická opěrná úhlová zeď. Založení zdi je zesíleno pomocí mikropilot.

Úhlovou zdí bude nahrazena horní část stávajících poškozených zděných opěrných zdí. Zdivo ve spodní části bude přespárováno.

Stávající vykonzolovaná deska v úseku podjezdu pod železničním mostem před Měchenicemi bude nahrazena úhlovou zdí s konzolou proměnné šířky v horní části.

Konzola bude vetknutá do úhlové zdi je použita také pro umístění přístřešků autobusových zastávek v Měchenicích.

8.2.5 SO 252 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vpravo

SO řeší opěrné zdi na úseku Praha–Měchenice vpravo.

V rámci SO bude vyměněna římsa a záchytný systém na opěrné zdi před mostem ev. č. 102-010. Dřík opěrné bude očištěn a sanován.

8.3 Objekty ostatních skupin objektů

8.3.1 SO 181 – Přejíždění dopravní značení

Provádění stavby se předpokládá za nepřerušeno provozu na silnici II/102. Pro provádění stavebních prací bude vždy uzavřená polovina vozovky. Provoz bude veden místem stavebních prací po jedné polovině vozovky jedním jízdním pruhem kyvadlově, řízený světelnou signalizací. Délka uzavírek jedné poloviny vozovky bude stanovena na základě relevantní dopravní intenzity. Pro rekonstrukce mostů jsou nezbytné krátkodobé úplné uzavírky (v délce max. 1 den), pro které budou vyznačeny objízdné trasy. Pro první úsek Praha–Měchenice bude objízdná trasa vedena po silnicích

II/101, II/105 a II/104 přes Jílové u Prahy. Pro druhý úsek Davle–Štěchovice bude objízdná trasa vedena po silnicích II/104, II/105 a II/106 přes Kamenný Újezd. Pro úsek od křižovatky silnic II/106 a II/102 ve Štěchovicích neexistuje objízdná trasa, proto bude pro rekonstrukci mostu ev. č. 102-017 vybudována provizorní komunikace s přemostěním (součást SO 901).

Ze strany silničního správního úřadu je požadováno dynamické řízení dopravy, tj. během dne řízení dopravy pověřenými osobami a v případě tvorby kolon odklonění dopravy na jiné trasy dynamickým provizorním dopravním značením.

Silnice II/102 je významnou trasou integrovaného dopravního systému veřejné autobusové dopravy ve Středočeském kraji. Pro krátkodobé uzavírky bude autobusová doprava za uzavřený úsek Praha–Měchenice nahrazena železniční dopravou. Pro krátkodobé uzavírky bude autobusová doprava za uzavřený úsek Davle–Štěchovice vedena po vyznačené objízdné trase po silnicích II/104, II/105 a II/106 přes Kamenný Újezd.

8.3.2 SO 421 – Přeložka kabelů NN u hráze VD Vrané

Správce zařízení:

- přípojka k p.č. 362/14, p. Helcl stavba č.ev. 8, Sídliště 223, 252 06 Davle,
- přípojka k p.č. 395, Daniel Pospíšil stavba č.ev. 9, Vlkančice 174e, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy.

Z budovy vodního díla Vrané nad Vltavou je vedena sloupová trať sdělovacího vedení napájecího vedení nn. Dřevěné patkované sloupy vykazují značné poškození. Vedení k č.ev. 8 je tvořeno závěsným kabelem, k č. ev. jsou vedeny dva holé vodiče – pravděpodobně AlFe 16. Nadzemní vedení bude dotčeno stavbou nové opěrné zdi a zpevněných svahů. Elektrické přípojky mají podružné měření spotřeby instalované v provozní budově vodního díla.

Navrhuje se provizorní přeložka, kterou se uvolní staveniště silnice II/102. Dvojice Kabelů AES 2x16 bude vedena v červené plastové (UV stab.) chrániče, která se přikotví na skálu. Kabely budou vedeny od zední konzoly na budově hráze a ukončeny na vstupních svorkách obou objektů.

V průběhu stavebních prací na nových konstrukcích vozovky a zdí budou postaveny nové patkované impregnované dřevěné sloupy. Tyto budou v místech odbočení doplněny o dřevěné vzpěry. Výška jednotlivých sloupů bude upřesněna v dalším stupni PD. Na sloupy se zavěsí jednak dvojice slané kabelů AES 2x16 a rovněž i sdělovací vedení objektu SO 450.

Součástí objektu bude i výchozí revize el. zařízení v souladu s ČSN 33 2000–6.

8.3.3 SO 450 – Přeložka sdělovacího vedení u hráze VD Vrané

Majitel zařízení: přípojka k p.č. 362/14, p. Helcl (stavba č.ev. 8), Sídliště 223, 252 06 Davle.

Stavbou bude dotčeno sdělovací kabelové vedení, zavěšené na sloupové trati společně přípojkami nn. Stavební objekt řeší demontáž závěsného kabelu, který je odpojen.

Kabel bude svěšen ze sloupové trati a ekologicky zlikvidován.

9 Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření

9.1 Geologický průzkum

V oblasti stavby byl proveden geologický průzkum. V rámci průzkumu byly provedeny následující práce:

- jádrové inženýrskogeologické vrty,
- odebrání vzorků podzemní vody s laboratorním určením agresivity,

- korozní průzkum (bludné proudy),
- rešerše archivních podkladů,
- geodetické práce, zaměření vrtů.

Byl kvarterní pokryv tvoří komplex sutí a štěrků. Podloží tvoří proterozoikum štěchovické resp. kralupsko-zpraslavské skupiny. Jedná břidlice resp. tufit třídy R4, R3, R2. Byla zjištěna agresivita spodní vodu ve stupni XA1 a XA2. Z výsledků korozního průzkumu byla doporučena ochranná opatření stupně 3, resp. 2 dle TP 124.

9.2 Dendrologický průzkum

Byl proveden dendrologický průzkum lokalit, kde se předpokládá kácení. Jedná se o oblast stavby mostů.

Stavbou nebude přímo dotčena žádná chráněná lokalita nebo chráněný strom.

Před zahájením stavebních prací je třeba získat příslušná povolení ke kácení. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. v období leden–březen. Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061.

9.3 Diagnostika vozovky

Byla provedena diagnostika vozovky. V rámci diagnostiky byly provedeny následující úkony:

- vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem povrchu komunikace,
- sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace; byly zaznamenány: index nerovnosti, hloubka vyjetých kolejí, makrotextura vozovky,
- měření únosnosti konstrukce vozovky,
- jádrové vývrty vozovkového souvrství,
- geotechnické sondy zejména v nestmelených vrstvách konstrukce vozovky,

Na základě zjištění byl proveden návrh způsobu a technologie opravy.

9.4 Prohlídka mostu ev. č. 102-007

Byla provedena prohlídka mostu ev. č. 102-007. Cílem prohlídky bylo zhodnotit aktuální stavební stav mostu a navrhnout způsob a rozsah rekonstrukce. Na základě zjištění bylo navrženo most částečně demolovat a nahradit novou konstrukcí.

Zjištění prohlídky a navržená opatření byla odsouhlasena objednatelem projektové dokumentace a správcem mostu.

9.5 Kontrola opěrných zdí a dalších konstrukcí

Byla provedena kontrola stávající opěrných zdí a dalších konstrukcí. Na základě zjištění byl proveden návrh oprav.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

10.1 Rozsah dotčení

Stavba zasahuje do vybraných ochranných pásem. Jedná se o následující pásma:

Silnice II. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Dráha celostátní a regionální	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Radiové zařízení a rádiový směrový spoj	dle rozhodnutí stav. úřadu o ochranném pásmu
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Elektrická stanice stožárová a věžová s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí	7 m od vnější hrany půdorysu
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu
Vodní zdroj	dle stanovení vodoprávního úřadu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

Podzemní sítě nebyly v rámci zpracování projektové dokumentace zaměřovány. Jejich poloha uvažovaná v projektové dokumentaci je pouze přibližná.

V oblasti stavby se nenachází chráněné přírodní území. Vodní toky jsou významným krajinným prvkem.

Oblast stavby částečně spadá do záplavového území Vltavy, Bojovského potoka a Kocáby.

Oblast stavby nezasahuje do památkové rezervace, zóny ani jejich ochranných pásem.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi.

Mezi další podmínky patří:

- Zajistit trvalý přístup k nemovitostem v oblasti stavby. Přístup bude zajištěn např. pomocí provizorních přejezdů a přechodů. Požadavku na trvalý přístup musí být přizpůsobena volba konkrétních postupů a technologií.
- Nesmí dojít k poškození majetku třetích stran.
- Zabránit ohrožení kvality povrchových nebo podzemních vod.
- Zabránit pádu materiálů do vodotečí. Napadený materiál bez zbytečného prodlení průběžně odstraňovat.
- Zajistit převedení vod z přemostovaných vodotečí a to i občasných.
- Při stavebních pracích v železničního mostu před Měchenicemi přizpůsobit postupy a technologii tak, aby nedošlo k poškození železničního mostu.

Specifické podmínky provádění jsou stanoveny na mostě ev. č. 102-010 (SO 204). Jedná se o most na soutoku Vltavy a Bojovského potoka v Měchenicích. Vzhledem k parametrům obou vodotečí (průtoky, výška hladiny), základovým poměrům a potřebě minimalizovat omezení provozu na převáděné komunikaci je navrženo nezřizovat u opěr těsněné stavební jímky. Je navrženo zachovat stávající založení a část spodní stavby a nové konstrukce realizovat pouze nad hladinou vodoteče. Úroveň odbourání je navržena cca 0.2 m nad úroveň maximální manipulační hladiny VD Vrané.

Předpokládá se, že bednění opěr bude usazeno na ozubu dříků opěr vytvořeným odsazením nové části obou dříků. Pro manipulaci je třeba zřídit do opěr uchycenou pomocnou lávku. S použitím skruže pro realizace nosné konstrukce se neuvažuje. Nosná konstrukce je navržena z tyčových prefabrikátů. Prostor mezi prefabrikáty bude bedněn ztraceným bedněním. Je uvažováno s použitím prefabrikovaných desek z UHPC.

Při demolici stávajícího mostu bude nosná konstrukce v podélném směru rozřezána na části, které budou jeřábem sneseny na předpolí a následně recyklovány. Materiál spadlý do koryta vodoteče je třeba bez zbytečného odkladu odstranit. Dno vodoteče bude prohlédnuto potápěčem.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Viz kap. 10.2 „Podmínky pro zásah“.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení

Viz kap. 10.2 „Podmínky pro zásah“.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Bourací práce jsou navrženy. Budou demolovány části mostních objektů a opěrných zdí.

11.2 Kácení zeleně

Stavba vyvolá kácení vybraných stromů a smýcení vybraných keřů. Jedná se především o dřeviny u mostních objektů.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava

Jsou navrženy zemní práce v minimálním možném rozsahu. Jedná se zemní práce pro provedení mostních objektů, opěrných zdí a inženýrských sítí.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění není navrhováno.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

V rámci stavby dojde k zásahu do pozemků vedených v katastru jako:

- ostatní plocha,
- zastavená plocha a nádvoří,
- zahrada.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Viz kap. 2.6.3 „Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou“.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

12.2 Telekomunikace

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

12.3 Vodní hospodářství

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Případné použití užitkové vody z vodoteče projedná zhotovitel se správcem vodoteče a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z přilehlých úseků komunikace.

12.5 Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 12.1 „Všechny druhy energií“.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina v přirozeném stavu použita pro zásypy). Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Bude zajištěna ekologická likvidace těchto odpadů. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace zařazená v ZOV.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Je třeba zabránit ohrožení kvality povrchové nebo podzemní vody. Bude prováděn pravidelný úklid prostoru staveniště. Stavební materiál a odpady budou skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich nekontrolovanému úniku.

Kácení a smýcení bude provedeno v době vegetačního klidu.

13.2 Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Bude respektován noční klid (od 22.00 do 6.00).

Při provádění stavebních prací nesmí být překročeny povolené limity hluku stanovené v zákoně č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce, tj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

13.3 Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů. Přednostně budou použity stroje s nízkými emisemi. Stroje budou v provozu pouze na nezbytně dlouhou dobu.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Uživatelé závadných látek s nimi nakládají tak, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí, a řídí se při tom výstražnými symboly, uvedenými na obale výrobku s obsahem konkrétní závadné látky, a pokyny pro bezpečné zacházení s nimi, které stanoví zvláštní předpisy.

Zhotovitelem navržené postupy musí uvažovat s přítomností PCB v nátěrech.

V případě vzniku havárie provede ten, kdo havárii zjistil nebo způsobil, ohlášení na některou z níže uvedených institucí:

- Hasičský záchranný sbor ČR,
- Policie ČR,
- správce povodí nebo vodního toku.

Instituce, které byla havárie nahlášena, automaticky přebírá další ohlašovací povinnost.

Po vzniku havárie je nutné neprodleně přistoupit k zneškodnění havárie a k odstraňování následků havárie. Při zneškodňování havárie a jejích následků se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu, případně České inspekce životního prostředí.

Opatřeními k předcházení havárie a způsoby jejího případného řešení se zabývá havarijní plán zařazený v ZOV.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

13.6 Nakládání s odpady

Viz kap. 12.6 „Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby“.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Nové konstrukce byly navrženy v souladu s platnými předpisy a technickými normami.

14.2 Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek HZS, únikové cesty apod.)

Přístup jednotek HZS je možný po stávajících komunikacích.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz kap. 13 „Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP“.

14.4 Ochrana proti hluku

Viz kap. 13.2 „Hluk“.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Nové konstrukce byly navrženy v souladu s platnými předpisy a technickými normami.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Během stavebních prací budou přednostně použity moderní stroje s úsporným provozem. Hospodárnost užívání konstrukce po dokončení se oproti stávajícímu stavu nezhorší.

15 Další požadavky

15.1 Udržení užitných vlastností stavby

Nové konstrukce byly navrženy v souladu s platnými předpisy a technickými normami. Navržené řešení zajišťuje udržení požadované životnosti.

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Chodníky navržené na nových mostech jsou navržené jako bezbariérové.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, bludné proudy apod.)

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Nové konstrukce jsou navrženy tak, aby v požadované míře odolaly škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

16 Projednání projektové dokumentace

Projektová dokumentace byla projednána s dotčenými institucemi a osobami. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
6. 4. 2017